

Solutions Diagnostic-Test „Injection de carburant“

1. a) faux
b) vrai
c) faux
d) faux
2. b)
3. env. 0,9 ms
4. env. 45 V
5. La commutation de la phase d'aspiration vers la phase d'arrêt a pour effet de diminuer l'intensité du courant. Chaque modification de l'intensité du courant dans une bobine crée une tension de contre-induction qui est visible sur l'oscilloscope sous forme de tension négative.
6. En 50 ms deux rotations du vilebrequin ont eu lieu.
 $\Rightarrow 25 \text{ ms pour } 360^\circ \text{ de rotation du vilebrequin}$
 $1/0,025 \text{ s} = 40 \text{ s}^{-1}$
 $40 \text{ s}^{-1} \cdot 60 = 2400 \text{ min}^{-1}$
7. Mesure de la tension sur la fiche de la soupape d'injection C774 :
plus sur broche 1
moins sur broche 2
pince pour la mesure du courant sur la ligne avant ou après l'injecteur
8. 1.5 GN/RD 1,5 mm² green/red vert/rouge
1.5 BK/OG 1,5 mm² black/orange noir/orange
9. mesuré: 0,3 Ω
10. sur la prise C419
11. ordre d'allumage 1-3-4-2 $\Rightarrow 360^\circ$ pour l'angle de rotation du vilebrequin
12. $m_L = \rho_L \cdot V = 1,2 \text{ g/dm}^3 \cdot 0,88 \text{ dm}^3 = 1,056 \text{ g}$
 $m_K = 1,056 \text{ g} / 15 = 0,0704 \text{ g} = 70,4 \text{ mg}$
 $V_K = m_K / \rho_L = 0,0704 \text{ g} / 0,83 \text{ g/cm}^3 = 84,8 \text{ mm}^3$