

Solutions

- 1**
 - Boîtier y compris cache
 - Carte électronique y compris unité de formation de l'image
 - Support et écran de projection

- 2**
 - Avions de chasse
 - Voitures de course (dans visières de casque des pilotes)
 - Voitures de tourisme

- 3**
 - Proposer par affichage au conducteur (et à lui seulement) une image virtuelle de la vitesse momentanée et des informations complémentaires directement dans son champ visuel

- 4**
 - Pas de mouvements de tête ou de va-et-vient inutiles des yeux
 - Vue d'ensemble de la route garantie en tout temps
 - Distance moins grande parcourue sans regarder la route
 - Moins grande fatigue oculaire

- 5**
 - Contrôler les processus de déploiement et de rabattement
 - Couper le moteur pas à pas

- 6**
 - Changer la direction de mouvement de l'écran de projection

- 7**
 - Adapter automatiquement la luminosité de l'affichage

- 8**
 - 1 Information sur la régulation de la vitesse
 - 2 Information sur la vitesse de déplacement
 - 3 Information sur la distance par rapport au véhicule qui précède