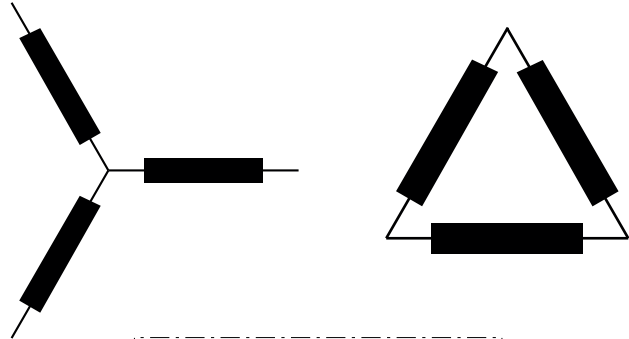
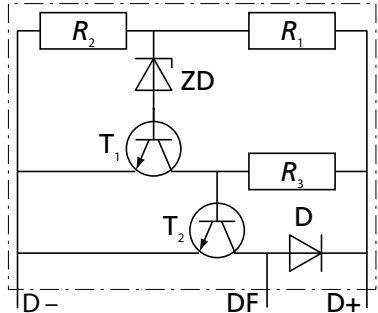
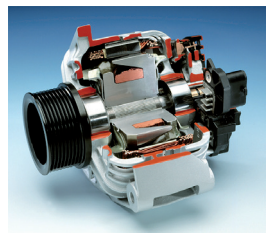


Erstellt: 02. 2014

- Dessinez le courant d'excitation complet dans le schéma.
 - Quelle(s) affirmation(s) relative(s) au schéma est (sont) correcte(s)?
 - La diode entourée d'un cercle est une diode d'excitation.
 - Les diodes Z dans le redresseur servent de plus de protection contre une surtension dans le circuit redresseur.
 - Les enroulements du stator ont une prise au centre pour augmenter le rendement.
 - L'induction de coupure de l'enroulement d'excitation est de 0,7 volt au maximum.
 - Quelle(s) affirmation(s) sur les deux branchements à droite est (sont) correcte(s)?
 - Le rendement transmissible est indépendant du type de branchement.
 - Dans le branchement en étoile, le courant de phase correspond au courant de générateur.
 - C'est uniquement avec le branchement en triangle que le total des tensions est nul à n'importe quel moment.
 - Dans le branchement en triangle, le rapport entre le courant de phase et le courant d'alternateur est $\sqrt{2}$.
 - Quelle(s) affirmation(s) relative(s) au régulateur électronique (photo de droite) est (sont) correcte(s)?
 - Le régulateur illustré est réglé en fonction de la masse
 - Lorsque la tension de générateur est trop élevée, T2 fait blocage car sa base n'est plus activée.
 - La tension de commande est déterminée par la diode Z.
 - L'enroulement d'excitation est branché entre les raccords D et DF.
 - Calculez la tension Zener de la diode Z lorsque:
 - R_1 est deux fois plus important que R_2
 - est deux fois plus important que 14,4 volt
 - Quelle(s) affirmation(s) relative(s) à l'alternateur est (sont) correcte(s)?
 - Plus la vitesse de rotation élevée, plus la fourniture d'énergie l'est également.
 - Le moteur à griffes polaires doit être construit dans un matériel magnétique doux.
 - Le courant de générateur augmente continuellement avec une vitesse de rotation qui s'accroît.
 - Les diodes négatives sont le plus fortement sollicitées en présence d'un alternateur avec régulateur électronique.
- 



TBZ
AUTOMOBILTECHNIK

MECHANIX

Solutions fin mars sur www.tbz.ch