

Fahrwerk

Elektrische Feststellbremse

- Welche Aussage(n) ist (sind) richtig?
Die elektromechanische Parkbremse bietet folgende Funktionalitäten:
 - Parkbremsfunktion
 - Dynamische Notbremsfunktion
 - Bremsassistentfunktion
 - Bremsbelagsverschleisserkennung und Lüftspiel-Korrektur
- Welche Aussage(n) ist (sind) *nicht* richtig?
 - Die Ansteuerung der Feststellmotoren erfolgt für die linke und rechte Bremse getrennt.
 - Im Steuergerät ist ein Prozessor implementiert, welcher die Freigabeentscheidung übernimmt (redundantes System).
 - Im Steuergerät ist ein Höhensensor zur Neigungsmessung integriert.
- Welche Aussage(n) zum Feststellmotor (Abbildung 1) ist (sind) *nicht* richtig?
 - Das Getriebeantriebsrad wird über einen Zahnriemen vom E-Motor angetrieben.
 - Die Spindel wird durch ein Taumelscheibengetriebe angetrieben.
 - Der Antrieb des Getriebes erfolgt durch einen Wechselstrommotor.
- Welche Aussage(n) zur dynamischen Notbremsfunktion (Abbildung 3) ist (sind) richtig?
Durch Ziehen des Druckschalters für die Feststellbremse erfolgt eine Abbremsung mit einer maximalen Fahrzeugverzögerung von 8 m/s^2 .
 - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit grösser als 8 km/h , erfolgt die Abbremsung durch das ESP.
 - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit kleiner als 8 km/h , erfolgt die Abbremsung durch die elektromechanische Parkbremse.
 - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit grösser als 8 km/h , erfolgt die Abbremsung durch das ESP und die elektromechanische Parkbremse.

Abbildung 1

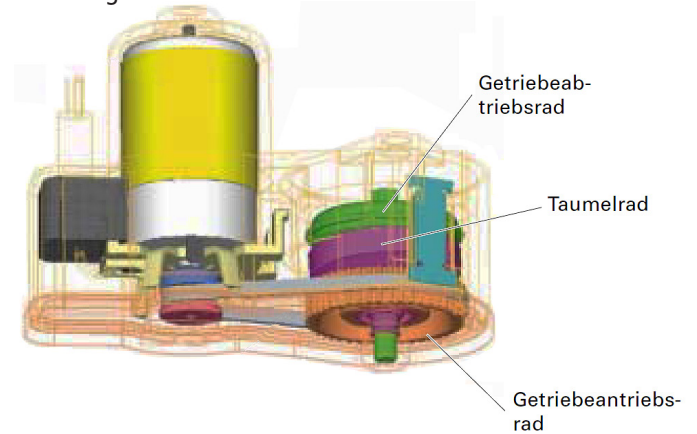


Abbildung 2

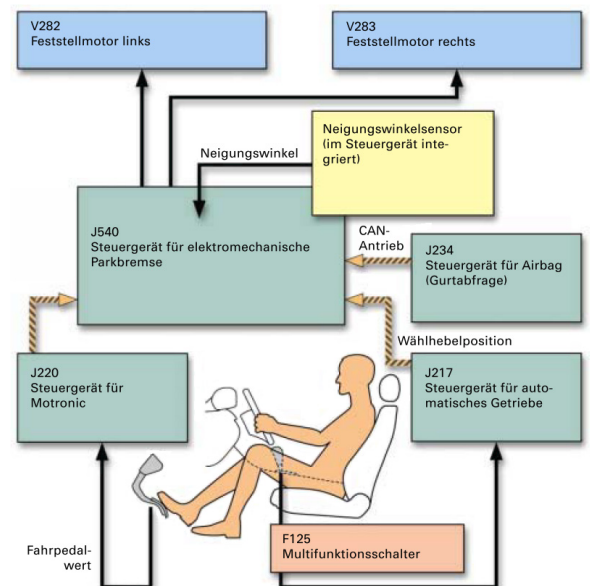
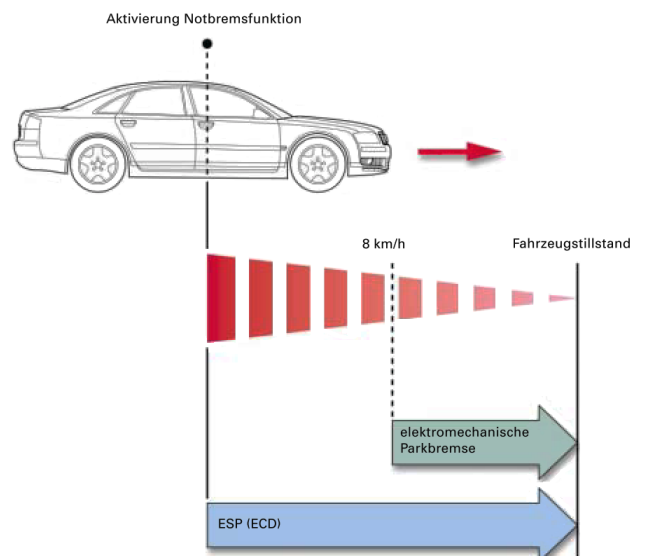


Abbildung 3



Lösungen auf tbz.ch