

Elektrotechnik/Elektronik

Start-Stopp Systeme

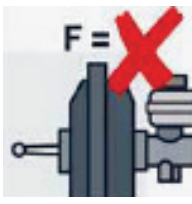
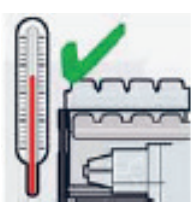
- Welche Aussage(n) zum Bild 1 ist (sind) richtig?
 - Es handelt sich um einen Motor mit Start-Stopp System.
 - Bei der Batterie handelt es sich um eine Hochvoltbatterie.
 - Dieses System funktioniert nur mit einem Ottomotor.
 - Dieses System wird auch als Mikrohybrid bezeichnet.
- Welche Antwort enthält nur Informationen welche bei einem Start-Stopp System für einen Motorstopp nicht berücksichtigt werden?
 - Motortemperatur, Schalthebelstellung, Bordnetzzustand
 - Status Klimaanlage, Aussentemperatur, Status Lichtanlage
 - Status Fahrertür, Lenkradeinschlag, Status Motorhaube
 - Reifendruck, Status Schiebedach, Bergeerkennung
- Welche Aussage(n) ist (sind) zum Bild 2 richtig?
 - Als Bordnetzbatterie darf eine herkömmliche 12 V Batterie verwendet werden.
 - K19/7 wird beim Ausschalten der Zündung betätigt.
 - Bei einem automatischen Motorstart wird K114 geschlossen.
 - Für G2 wird ein Alternator eingesetzt, der nur als Generator arbeitet.
- Welche Aussage(n) zum Bild 3 ist (sind) richtig?
 - Der Batteriesensor ermittelt die Batterietemperatur.
 - Der Ladestrom wird ermittelt.
 - Ein Defekt des Sensors hat keinen Einfluss auf die Funktion des Start-Stopp Systems.
 - Der Sensor meldet wenn die Batterie ersetzt werden muss.
- Welche Aussage(n) zum Bild 4 ist (sind) richtig?
 - Der Spannungstabilisator ist ein AC/DC Wandler.
 - Der Speicher wird nur bei einer defekten Bordnetzbatterie benötigt.
 - Ohne den Stabilisator kann bei elektronischen Geräten Reset stattfinden oder ein Fehler gespeichert werden.
 - Der „Speicher“ kommt z.B. bei einem automatischen Motorstart zum Einsatz.
- Welche(s) Piktogramm(e) weist (weisen) daraufhin, dass ein automatischer Motorstart erfolgt?
 - 
 - 
 - 
 - 

Bild 1

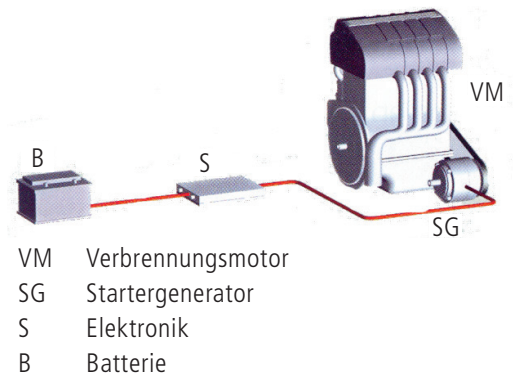


Bild 2

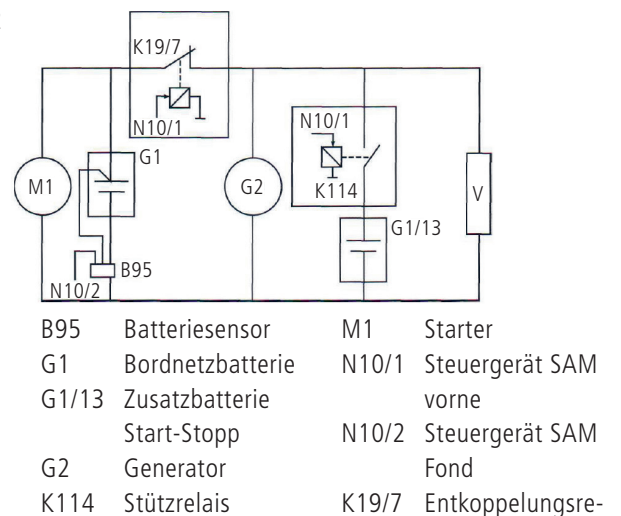
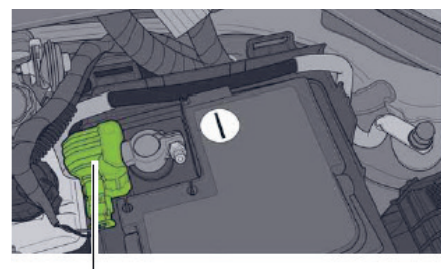


Bild 3



Der Batteriesensor für Batterüberwachung an der Anschlussklemme des Massekabels

Bild 4

