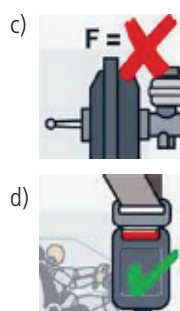
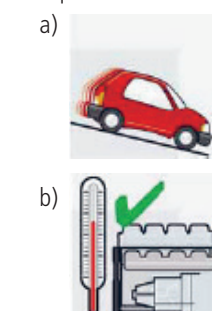


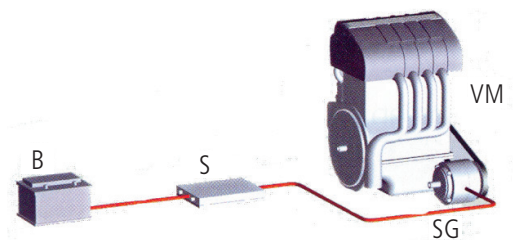
Électrotechnique/Électronique

Systèmes Start/Stop

- 1) Quelle(s) affirmation(s) est (sont) correcte(s) dans l'illustration 1?
 - a) Il s'agit d'un moteur avec système Start/Stop.
 - b) Pour la batterie, il s'agit d'une batterie haute tension.
 - c) Ce système ne fonctionne qu'avec un moteur Otto.
 - d) Ce système est également appelé microhybride.
- 2) Quelle réponse ne contient que des informations qui ne sont pas prises en compte pour le stop moteur d'un système Start/Stop?
 - a) Température moteur, position du levier de vitesse, état du réseau de bord
 - b) État du climatiseur, température extérieure, état de l'éclairage de bord.
 - c) État de porte de conducteur, angle de braquage, état du capot moteur
 - d) Pression des pneus, état du toit coulissant, identification de pente
- 3) Quelle(s) affirmation(s) est (sont) correcte(s) dans l'illustration 2?
 - a) On peut utiliser une batterie 12 V ordinaire comme batterie de bord.
 - b) K 19/7 est actionné lors de mise hors tension de l'allumage.
 - c) K114 est fermé lors d'un démarrage automatique du moteur.
 - d) Pour G2, on utilise un alternateur qui ne travaille que comme générateur.
- 4) Quelle(s) affirmation(s) est (sont) correcte(s) dans l'illustration 3?
 - a) Le capteur de batterie détermine la température de la batterie.
 - b) Le courant de charge est déterminé.
 - c) Une défectuosité du capteur n'a pas d'influence sur la fonction du système Start/Stop.
 - d) Le capteur signale si la batterie doit être remplacée.
- 5) Quelle(s) affirmation(s) est (sont) correcte(s) dans l'illustration 4?
 - a) Le stabilisateur de tension est un convertisseur AC/DC.
 - b) Le tampon n'est nécessaire que si la batterie de bord est défectueuse.
 - c) Sans stabilisateur, une remise à zéro peut avoir lieu dans les dispositifs électroniques ou une erreur peut être mémorisée.
 - d) Le «tampon» est utilisé p. ex. lors d'un démarrage automatique du moteur.

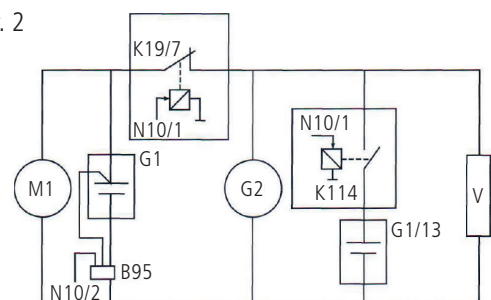


Illustr. 1



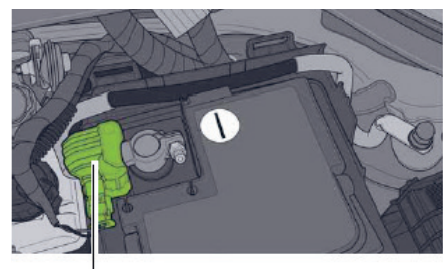
VM Moteur à combustion interne
SG Générateur de démarrage
S Électronique
B Batterie

Illustr. 2



B95 Capteur de batterie M1 Démarreur
G1 Batterie de bord N10/1 App. de commande SAM avant
G1/G3 Batterie add. N10/2 App. de commande SAM fond
G2 Générateur K19/7 Relais de découplage
K114 Relais à verrouillage mécanique

Illustr. 3



Le capteur pour la surveillance de la batterie sur la borne de connexion du câble de masse

Illustr. 4

