

Train roulant

Carrosserie de sécurité

1. a) Quel est le terme technique qui désigne la genre construction de la carrosserie présentée sous la Illustr. 1.

b) Quel est le mode de construction de cette carrosserie ?

c) Indiquez trois raisons qui expliquent pourquoi la plupart des véhicules adopte ce type de construction aujourd'hui.

2. Quelles affirmations sont correctes ?

- a) En anglais, le terme technique qui désigne les tôles de carrosserie nues est «tailored blanks».
- b) Une carrosserie de sécurité est composée d'une zone de déformation à l'avant et à l'arrière ainsi que d'une cellule de passager stable.
- c) De nos jours, les carrosseries ne sont plus que exécutées en acier.
- d) Les carrosseries autoportantes sont habituellement fabriquées sous forme de construction monocoque.

3. a) A l'aide de la Illustr. 2, décrivez le comportement d'une carrosserie de sécurité en cas d'accident.

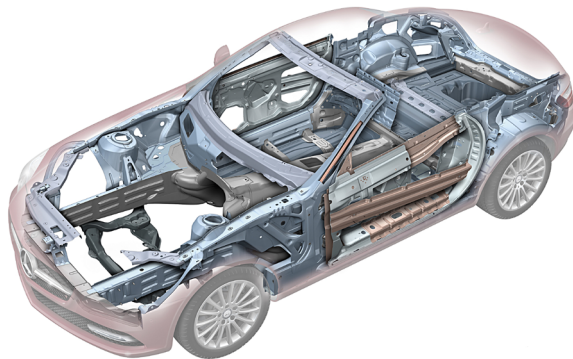
4. a) Expliquez la notion de sécurité active.

a) Expliquez la notion de sécurité passive.

5. Classez les éléments ou les systèmes suivants dans les catégories sécurité active « A » ou sécurité passive « P ».

- | | |
|---|--|
| a) Essuie-glace | i) Ceinture de sécurité |
| b) Tenseur de ceinture | j) Panneaux rembourrés |
| c) Airbag | k) Assistant au freinage (BA) |
| d) Grand pare-brise | l) Système d'aide au stationnement (PTS) |
| e) Vitre latérale en verre de sécurité trempé (VST) | m) Zones de déformation |
| f) Capot surélevé | n) Feux de croisement intenses |
| g) Système antiblocage des roues (ABS) | o) Clignotant |
| h) Bords des poignées de porte arrondis | p) Vitre de phare en PMMA |

Illustr. 1



Illustr. 2

