



## Lösungen Nr. 1/2018: Komfort- und Sicherheitselektronik

1. Er empfängt die Befehle der Funkfernbedienung und leitet diese via LIN-Bus an das Front Electronic Module weiter.
2. Die Ansteuerung erfolgt mit einem Massesignal auf Pin 37 des Front Electronic Modules.
3. Die Hallensensoren melden den Zustand geschlossene oder offene Türe («Türkontaktschalter»).
4. Ein Motor dient der Zentralverriegelung, der zweite der Zentralsicherung (Sicherungsverriegelung) der Tür.
5. Damit auch hinter dem Fahrzeug ein vorhandener Identifikationsgeber (elektronischer Schlüssel) erkannt werden kann.
6. – Die Auswerteelektronik berührungslose Heckklappenöffnung erkennt die Beinbewegung gegen das Fahrzeugheck.  
– Über LIN-Bus erfolgt die Meldung an das Front Electronic Module FEM.  
– Das FEM empfängt von der Stossfängerantenne die Information, dass ein berechtigter Identifikationsgeber in der Nähe ist.  
– Das FEM erteilt via K-CAN-Bus dem Rear Electronic Module REM den Befehl die Heckklappe zu öffnen.  
– Das REM steuert den Entriegelungsmotor der Heckklappe an.
7. Kabelquerschnitt LIN-Bus 0,35 mm<sup>2</sup>
8. Am Rear Electronic Module Stecker A174\* 13B Pin 21

