



1. Il réceptionne les ordres de la télécommande sans fil et les transmet via LIN-Bus au Front Electronic Module.
2. L'activation intervient avec un signal de masse sur le pin 37 du Front Electronic Module.
3. Les capteurs à effet Hall indiquent l'état porte fermée ou porte ouverte («contacteur de porte»).
4. Un moteur sert au verrouillage central, l'autre à la protection centrale (verrouillage de sécurité) de la portière.
5. Afin de pouvoir reconnaître la présence d'un identifiant (clé électronique) aussi à l'arrière du véhicule.
  6. – L'électronique d'analyse ouverture du hayon sans contact reconnaît le mouvement des jambes contre l'arrière du véhicule.
    - Le signal est envoyé via LIN-Bus au Front Electronic Module FEM.
    - Le FEM capte, à partir de l'antenne de pare-chocs, l'information qu'un identifiant autorisé est à proximité.
    - Le FEM transmet via K-CAN-Bus l'ordre d'ouvrir le hayon arrière au Rear Electronic Module REM.
    - Le REM actionne le moteur de déverrouillage du hayon.
7. Section de câble LIN-Bus                      0,35 mm<sup>2</sup>
8. Sur le Rear Electronic Module      prise A174\*13B      pin 21

