



Lösungen Nr. 3/2018: Discovery Sport mit aktivem Antriebsstrang

1. Welche Aussage ist richtig?
 - a. Das aktive Antriebsstrangsystem kann den gesamten Antriebsstrang ...
☒ mit Hilfe von zwei Trennstellen trennen.
 - b. Die PTU befindet sich ...
☒ hinter dem quer verbauten Motor, rechts vom Getriebe.
 - c. Die vorderen Achswellen werden ...
☒ direkt vom Vorderachs-Getriebedifferenzial angetrieben.
2. Welche Aufgabe hat Bauteil-Nr. 6?
☒ Es verbindet das vordere Achsdifferenzial formschlüssig mit der Synchronnabe und der Tellerradwelle.
3. Welche Synchronisation kommt in der PTU zum Einsatz?
☒ Eine dreifache Synchronisation
4. Notieren Sie Art und Anzahl der in der PTU sichtbaren Lager!
 - 4 Kegelrollenlager,
 - 1 einreihiges Radial-Rillenkugellager,
 - 1 Radial-Nadellager
5. Wie erfolgt der Drehzahlausgleich an der RDU?
☒ Durch zwei separat ansteuerbare Lamellenkupplungen.
6. Welche Aufgabe hat das Bauteil Nr. 10?
Es sorgt zusammen mit der Vorspannmutter bei der Montage für die richtige Vorspannung der Lager.
7. Wie erfolgt die Betätigung der Baugruppe 16?
☒ Hydraulisch
8. Welche Aufgabe hat Bauteil Nr. 13 von der RDU-Kupplung?
Es sorgt für eine Vorspannung in der Lamellenkupplung und damit für ein spontanes Ansprechen.
9. Welche Bauteil-Nr. trägt das in der RDU-Abbildung mit «X» gekennzeichnete Bauteil in der RDU-Kupplungs-Abbildung?
Nr. 2 Rollenlager
10. Welchen Hauptvorteil hat dieser aktive Antriebsstrang?
Das Fahrzeug lässt sich je nach Bedürfnis als kraftstoffsparender «Fronttriebler» mit vollständig abgekoppeltem Antrieb der Hinterachse oder als 4 × 4 mit hinterer variabler Differenzialsperre betreiben.