



Solutions N° 5/2018: Suspension pneumatique

1. – Augmentation du confort et de la sécurité de conduite
 - Régulation de niveau en fonction de la charge
 - Régulation de niveau en fonction de la situation de conduite
2. A Etrangleur F Filtre à air
 B Clapet anti-retour G Accumulateur de pression
 C Dessiccateur d'air H Distributeur 2/2
 D Compresseur d'air I Détecteur de pression
 E Moteur électrique K Distributeur 3/2
3. L'accumulateur de pression sert à fournir une pression d'admission pour des processus de régulation plus rapides. Lors du réglage, il sert à accumuler l'énergie afin de ne pas libérer d'air dans l'environnement.
4. Du poids du véhicule.
5. Jusqu'à 18 bars environ
6. Avec la « fonction de cric », le réajustement de la suspension pneumatique est mis hors service lors du levage du véhicule sur l'élévateur.
7. $A_{Rad} = (d^2 \cdot \pi) / 4 = ((13 \text{ cm})^2 \cdot \pi) / 4 = 132,73 \text{ cm}^2$
 $A_{Ges} = A_{Rad} \cdot n = 132,73 \text{ cm}^2 \cdot 4 = 530,93 \text{ cm}^2$
 $\Delta p = \Delta m \cdot g / A_{Ges} = 430 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 / 530,93 \text{ cm}^2 = \underline{7,95 \text{ N/cm}^2}$

8. Solution graphique

