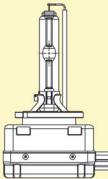
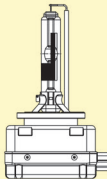
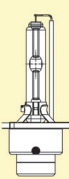
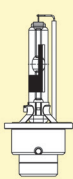
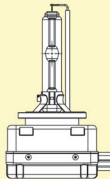
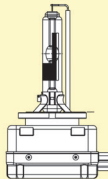
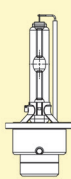
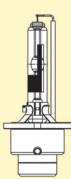


Ampoules à décharge (types)

							
D1S	D1R	D2S	D2R	D3S	D3R	D4S	D4R
pour phares à projection	pour phares à réflexion	pour phares à projection	pour phares à projection	pour phares à projection	pour phares à réflexion	pour phares à projection	Pour phares de à réflexion
Flux lumineux 3200 lm	2800 lm	3200 lm	2800 lm	3200 lm	2800 lm	3200 lm	2800 lm
Électronique d'allumage dans le socle				Électronique d'allumage dans le socle			
dès 2001				dès 2008			
Tension de service: 85 V				Tension de service: 42 V			
max. 1/1000 g mercure				Gaz ambiant exempt de mercure			
				Géométrie de l'arc modifiée			
Durée de vie (B3/Tc): 2000 - 3000 h				Durée de vie (B3/Tc): 1800 à 3000 h			
(B3: échec de 3%, Tc: échec de 63.3 % des échantillons)				(selon la source)			
Température de couleur: 4150 - 4200 K							

Différences

Les ampoules xénon se distinguent par la forme de leur socle. Alors que les appareils d'allumage (à ne pas confondre avec les appareils de commande des ampoules) des versions 1 et 3 sont situés dans le socle de l'ampoule, les versions 2 et 4 disposent d'un socle résistant aux tensions élevées et les appareils d'allumage et de commande sont montés à l'extérieur (combinés). Les ampoules des phares à réflexion disposent, au lieu des plaques de recouvrement usuelles d'ampoules à incandescence, de « peintures écran » sur le tube de verre. Ces peintures sont essentielles pour les feux de croisement. Elles évitent les éblouissements, c.à.d. la déviation de la lumière provenant de la partie inférieure du réflecteur vers le haut. Les ampoules des phares à projection (avec lentilles) produisent un flux de lumière plus élevé du fait que les lentilles ne possèdent pas une transmission de lumière de 100%. Par contre, ces ampoules peuvent se passer de

peintures écran. Cette fonction est réalisée ici par un écran situé entre l'ampoule et la lentille de projection.

Une réduction à 42 V de la tension de service des ampoules versions 3 et 4 semble intéressante. Vers l'année 2000, il était vivement question d'installations à 42 V dans les véhicules. Mais ce sujet est ensuite retombé dans l'oubli. Depuis peu, certains fabricants font de nouveau parler de cette tension de service.

Il est intéressant de savoir que les ampoules 42 V peuvent être fabriquées sans mercure tout en offrant le même flux de lumière et la même température de couleur. Selon la source, la durée de vie peut, avec 1500 à 2500 h, être nettement inférieure à celle d'autres sources. Les catalogues des fabricants ne contiennent pas encore de données sur les versions d'ampoules xénon 25 W offrant des flux lumineux inférieurs à 2000 lm. Pour cette raison, on est impatient de savoir si et quand ces nouvelles ampoules seront disponibles.



Les fabricants d'ampoules font remarquer que celles-ci devraient toujours être remplacées par paires et aussi ou surtout en cas d'installation de pièces de rechange d'origine.

Objectifs de prestations:

AM-3.1.5 nommer les différents types d'ampoules présentes sur le véhicule et expliquer leurs propriétés

AF-3.1.5 nommer les diff. types d'ampoules présentes sur le véhicule et expliquer leurs propriétés et leurs différences

