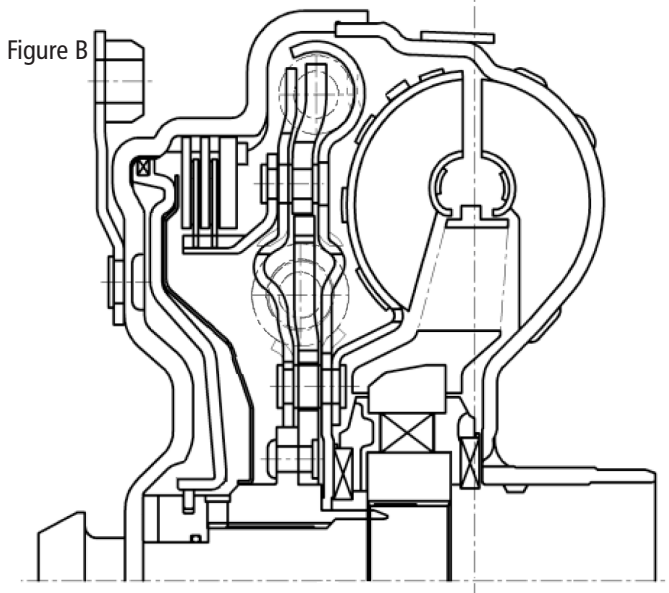
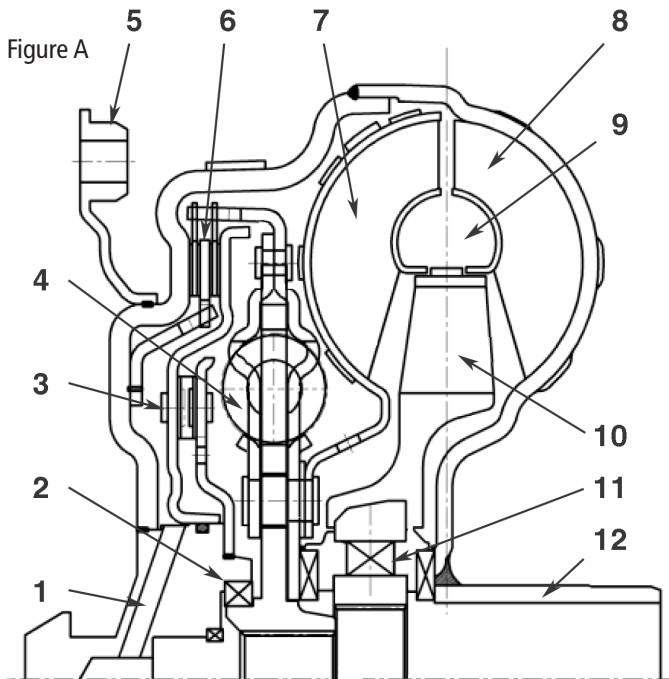


Propulsion

Convertisseur de couple hydrodynamique

Convertisseurs à deux et trois circuits avec embrayage de pontage de convertisseur (EPC)



1. La question se réfère à la figure A
 Dans quelle série de réponses les désignations des éléments sont-elles classées correctement?
- 2 = roue libre, 3 = EPC, 10 = réacteur
 - 4 = ressorts à torsion, 7 = turbine, 11 = roue libre
 - 1 = piston EPC, 5 = pilote, 8 = pompe
 - 5 = EPC, 8 = pompe, 9 = chambre d'huile

2. Quelles réponses correspondent aux figures?
- Figure A: Le convertisseur possède deux EPC
 - Figure B: Le convertisseur possède deux systèmes d'amortisseurs à torsion.
 - Figure A: Les lamelles d'embrayage de l'EPC sont reliées sans torsion à la boîte du convertisseur
 - Figure B: L'EPC n'est pas actionné.
 - Figure A: Pour fermer, le piston de l'EPC doit être mis sous pression d'huile depuis la droite.
 - Figure B: Les lamelles d'embrayage de l'EPC sont reliées sans torsion à la turbine.
 - Figure A: Il s'agit d'un convertisseur à deux circuits.
 - Figure B: Il s'agit d'un convertisseur à deux circuits.
 - Figure A: L'EPC est fermé de façon électromagnétique par la bobine no. 2
 - Figure B: Pour fermer, le piston de l'EPC est déplacé vers la droite par pression hydraulique

3. Dessinez dans la figure A le circuit d'huile qui permet de fermer l'EPC.

4. Décrivez l'ouverture de l'EPC dans la figure A.

5. Dans la figure B, dessinez le flux d'huile permettant l'ouverture de l'EPC

6. Dans la figure B, colorez en bleu le canal d'huile qui permet de fermer l'EPC.

7. Nommez l'avantage principal du système de conduites représenté sur la figure B.

8. Justifiez l'application du système d'amortissement utilisé dans la figure B
