

Niveau sonore des pneus

Questions au sujet du basic-sheet, le check

1. A partir de quelle vitesse le bruit du pneu dépasse-t-il celui du moteur ?

Le pneu est plus bruyant que le moteur à partir de 35 km/h déjà.

2. Pour quelle raison l'étiquette sur les pneus est-elle obligatoire ?

Il n'est pas possible au client de s'apercevoir des caractéristiques des pneus telles que l'efficacité énergétique et l'émission sonore.

L'étiquette permet au personnel de l'atelier de fournir des conseils avisés.

3. Quelles informations l'étiquette sur les pneus fournit-elle ?

Elle renseigne sur l'efficacité énergétique (consommation dépendant de la résistance au roulement), l'adhérence sur chaussée mouillée et l'émission de bruit de roulement.

4. Quelle économie de carburant peut-on escompter grâce aux pneus en passant de la classe énergétique G à la classe A ?

La consommation moyenne va diminuer de environ 0,5 l au 100 km.

5. Quelles sont les émissions sonores maximales tolérées pour les pneus des voitures de tourisme ?

Les émissions maximales se situent entre 70 dB(A) pour les pneus d'une largeur allant jusqu'à 185 mm et 74 dB(A) pour les pneus d'une largeur supérieure à 275 mm.

6. Quels sont les trois facteurs influençant l'émission sonore des pneus ?

Le bruit est généré par le contact du profil avec la chaussée et par le flux d'air circulant au-travers de ses sculptures ainsi que par la déformation de la bande de roulement.