

Dimensions et désignations de jantes

La roue est sans nul doute une des plus importantes inventions de l'homme. Sans roue, notre qualité de vie et standard technologique serait inimaginable. L'usage universel et la production des roues nécessitent une désignation normalisée.

Désignations normalisées

Les exigences auxquelles doivent répondre les roues d'automobiles sont définies par les normes DIN 7829, ISO 3911 et ISO 4000-2. En complément, l'ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) édicte des directives techniques de fabrication des roues, pneus et valves. Selon les normes, la roue est constituée d'une jante et d'un disque aussi nommé voile. Généralement, ces deux parties sont inséparables, soudées dans le cas des jantes en acier, moulées ou forgées d'une pièce lorsqu'elles sont fabriquées en alliage léger.

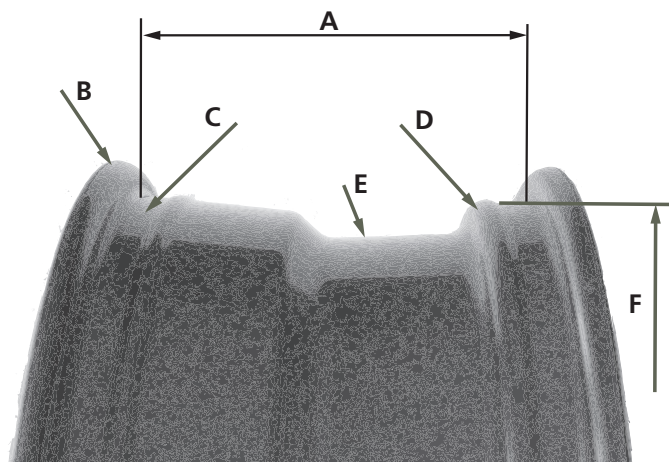
La norme désigne toutefois cet élément, roue à disque. Par contre, on la nomme jante dans le langage courant lorsqu'elle n'est pas équipée de son pneu et roue lorsqu'on parle de l'ensemble, pneu monté sur jante. Il s'agit donc d'être attentif afin d'éviter tout malentendu.

Les jantes en une partie sont marquées par la lettre x, celles en deux ou plusieurs parties comportent un trait d'union -. Les roues dont le voile et la jante sont assemblées par des vis comportent également la lettre x lorsque le changement de pneu ne nécessite pas de démontage.

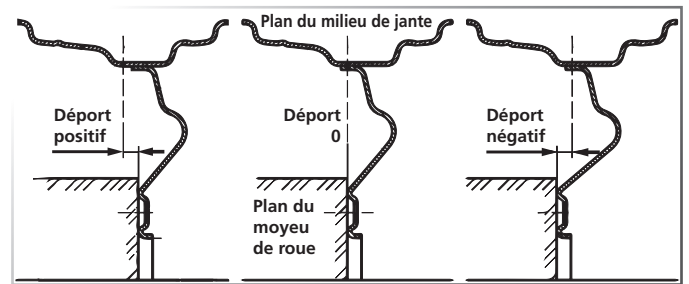
Indication des dimensions

Les désignations les plus importantes sont la largeur et le diamètre. Les dimensions se réfèrent au pneu, elles sont de ce fait, mesurées aux points de contact du pneu sur la jante. D'autres indications sont le diamètre d'implantation des trous d'attache, le diamètre de l'alésage central ainsi que le déport.

Le déport représente la distance en mm entre deux plans, celui passant à mi-distance de la largeur de jante et celui situé au niveau de la surface d'appui du voile sur le moyeu. Généralement, le déport de jante diminue la voie, il est nommé déport positif. Son influence directe sur le déport au sol touche à la stabilité directionnelle du véhicule et de ce fait à la sécurité dans les



Les désignations les plus importantes sont: A. La largeur, B. Le rebord, C. L'épaule, D. Le bossage de sécurité, E. La base creuse, F. Le diamètre.

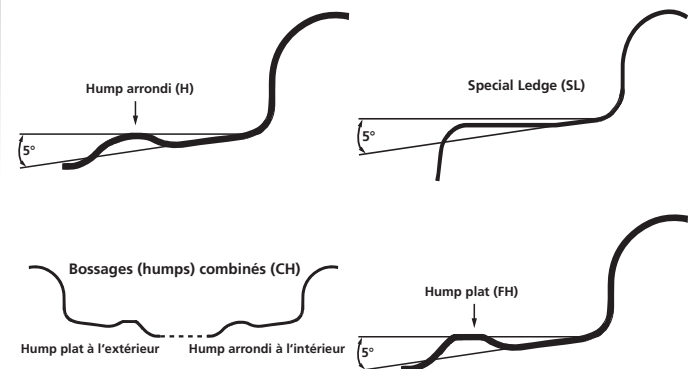


Le déport représente la distance entre deux plans, celui passant à mi-distance de la largeur de jante et celui situé au niveau de la surface d'appui du voile sur le moyeu. Sa modification influence la géométrie de la direction et de ce fait, le comportement de conduite.

situations critiques de conduite. Toutes les roues agréées pour un véhicule sont mentionnées sur la fiche d'homologation du véhicule. Il s'agit donc de choisir des jantes correspondant exactement aux dimensions homologuées. Lorsque la dimension ne correspond pas et qu'aucun rapport d'expertise de l'asa n'est établi, c'est une déclaration d'aptitude du fabricant, constructeur ou d'une instance reconnue qui est requise. Des plus amples précisions sont données par les directives n°2a de l'asa.

Bossage de sécurité (hump)

Les jantes actuelles destinées au montage de pneus sans chambre à air nécessitent un bossage (hump). Celui-ci évite au talon du pneu de glisser dans la base creuse lors d'un virage pris à haute vitesse. Une attention doit être apportée lors du démontage, (décollage du talon par-dessus le bossage afin qu'il descende dans la base creuse) puis du montage, (gonflage afin que le talon plaque contre le rebord de jante). Il existe de nombreuses formes de bossage H, FH ou CH selon les sollicitations auxquelles les roues sont soumises ainsi que CP et EH2 pour les pneus de roulage à plat.

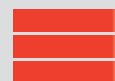


En virage, le pneu pourrait glisser dans la base creuse sans la présence du bossage (hump). Une abréviation marquée sur la jante permet de distinguer les différentes formes de bossage proposées par le marché.

Règle générale:
Les travaux de maintenance liés aux roues nécessitent une vaste connaissance des dimensions et désignations marquées sur chaque roue.

Objectifs:

- MA 3.4.2 Attribuer les dimensions et désignations des jantes à base creuse
- MM 3.4.2 Identique
- AM 2.4.2 Identique



Dimensions et désignations de jantes

Questions sur le basic sheet, le check

1. Indiquer les désignations et dimensions de la jante marquée 6Jx18 H2 ET15.

2. Sur une voiture dont la voie est de 1550 mm, vous installez des jantes mentionnant un déport inférieur de 10 mm à celui d'origine. Quelle est la dimension de la nouvelle voie ?

3. Que signifie la désignation du bossage CH ?

4. Les pneus doivent impérativement correspondre à la jante sur laquelle ils seront montés. Quelles sont les dimensions devant coïncider ?

5. Qui indique les combinaisons permises de jantes et pneus équipant chaque véhicule ?

6. Quels sont les possibilités offertes lors du montage d'une combinaison jantes et pneus ne correspondant pas aux désignations homologuées ?

7. Comment procédez-vous pour effectuer la mesure du déport ?