

Bougies d'allumage : genres d'électrodes

Questions sur le basic-sheet, le check.

1. Quelles sont les exigences auxquelles sont soumises les électrodes des bougies d'allumage?

Une faible érosion provoquée par les étincelles afin d'assurer une bonne longévité. Une bonne conductibilité thermique et électrique, pour le maintien d'une plage de température stable afin d'assurer une inflammation optimale du mélange. Les électrodes ne doivent pas avoir d'influences négatives sur les turbulences régnant dans la chambre de combustion.

2. Pour quelle raison fait-on usage de platine et d'iridium pour la fabrication de l'électrode centrale?

La qualité d'allumage est la longévité des bougies est ainsi améliorée. Ces matériaux permettent également de réaliser des électrodes très fines.

3. Pour quelles raisons les moteurs alimentés en GPL- (gaz de pétrole liquéfié) et GNV - (gaz naturel véhicule) nécessitent-ils des bougies spéciales?

Parce que l'inflammation de ces gaz nécessite plus d'énergie d'allumage. Aussi, la charge thermique des bougies est plus importante à cause du refroidissement interne inexistant.

4. Quelle est le diamètre des électrodes fabriquées en iridium et quel est le procédé de fixation?

Leur diamètre est de 0,4 – 0,6 mm et elles sont fixées par soudure laser.

5. Quelle est la différence entre une étincelle directe entre électrodes et une étincelle glissante?

L'étincelle parcourt au travers du mélange le chemin direct le plus court entre les électrodes. L'étincelle parcourt un chemin plus long en glissant sur le bec isolant encrassé de la bougie.