

Reifendruckkontrollsystem RDKS

Fragen zum Basic-Sheet - Der Check!

1. Was bedeuten die Abkürzungen RDKS und TPMS?

Die Abkürzungen bedeuten Reifendruckkontrollsystem und auf Englisch: Tire Pressure Monitoring System.

2. Seit wann sind RDKS gesetzlich vorgeschrieben?

RDKS sind für neu homologierte Fahrzeuge seit dem 1. November 2012 Ausrüstungspflicht und bei allen Neufahrzeugen (ob frisch homologiert oder bestehende Modelle inkl. Facelift) ab dem 1. November 2014.

3. Welche Systeme sind gemäss Gesetzgeber zulässig und wie unterscheiden sie sich?

Die europäische Norm und damit die in der VTS übernommene Vorgabe sieht ein indirektes oder ein direkt messendes System vor. Das indirekt messende System überwacht mit den ABS-Sensoren die Raddrehzahl sowie die Schwankungen der Raddrehzahl. Daraus lässt sich ein Druckverlust eines Reifens im Vergleich zu den anderen drei Reifen im Steuergerät bestimmen. Das direkt messende System erfasst mittels Sensoren den Druck und die Temperatur und gibt diese mittels Funkübertragung an ein Steuergerät weiter.

4. Wie unterscheidet sich das indirekt und direkt messende System für den Nutzer und welche Vor- und Nachteile ergeben sich dadurch?

Beim indirekten System kann der Fahrer mittels Tastendruck das System zurücksetzen (Reset). Das Steuergerät nimmt die aktuellen Umfangsgeschwindigkeiten als Referenz an. Wenn alle vier Reifen zu wenig Luftdruck aufweisen, erkennt dies das System nicht. Dafür ist es kostengünstiger. Das direkt messende System benötigt einen separaten Sensor, der entweder im Ventil oder am Innenteil des Reifens aufgebracht werden muss. Das System erfasst nicht nur den aktuellen Luftdruck, sondern gleichzeitig auch die Reifentemperatur. Damit lässt sich ein schleichender oder schlagartiger Reifendruckabfall präziser erfassen. Allerdings sind die Kosten deutlich höher.

5. Können Nachrüst-RDKS aus Japan oder den USA problemlos in der Schweiz eingesetzt werden?

Der Nachrüstmarkt hat die Sensorkosten drastisch reduziert. Im Aufbau unterscheiden sich die RDKS-Sensoren aus den verschiedenen Weltregionen nicht. Allerdings funken sie auf einer anderen Frequenz und entsprechend können sie die Messwerte nicht an das Steuergerät übermitteln.