

# Système de surveillance de la pression des pneus TPMS

## Questions sur le basic-sheet, le check.

### 1. Que signifie l'abréviation TPMS?

Cette abréviation anglaise signifie : système de surveillance de la pression des pneus.

### 2. Depuis quand les TPMS sont-ils obligatoires?

Les TPMS sont obligatoires sur les véhicules nouvellement homologués depuis le 1er novembre 2012 et pour tous les nouveaux véhicules (modèles fraîchement homologués ou modèles existants, y compris facelift) à partir du 1er novembre 2014.

### 3. Quels sont les systèmes autorisés par la loi et en quoi diffèrent-ils?

La norme européenne et celle adoptée dans l'OETV prévoient un système de mesure indirecte ou directe. Le système de mesure indirecte surveille le régime de la roue et ses fluctuations au moyen des capteurs ABS. Ainsi, la perte de pression d'un pneu peut être déterminée par comparaison des régimes de chaque roue par un boîtier électronique de surveillance. Le système de mesure directe détecte la pression et la température au moyen d'un capteur et transmet l'information par ondes radio à une unité de contrôle.

### 4. En quoi les systèmes de mesure indirecte et directe diffèrent-ils pour l'utilisateur et quels sont leurs avantages et inconvénients?

Dans le système indirect, le conducteur peut réinitialiser le système en appuyant sur un bouton (reset). Le boîtier de surveillance prend comme référence les régimes actuels des roues. Si les quatre pneus ont une pression d'air insuffisante, le système ne reconnaîtra aucune anomalie. Ce système est moins onéreux. Le système de mesure directe nécessite un capteur de pression, celui-ci est intégré dans la valve ou dans le pneu. Ce système enregistre non seulement la pression des pneus momentanée, mais également la température du pneu. Ainsi, la chute lente de pression ou soudaine peuvent être détectées avec grande précision. Les coûts du système sont cependant, nettement plus élevés.

### 5. Peut-on utiliser en Suisse des capteurs de pression TPMS de remplacement provenant du Japon ou des États-Unis?

Le marché des pièces de rechange a considérablement réduit les coûts des capteurs. La structure des capteurs TPMS de différentes régions du monde ne diffère pas. Cependant, ils transmettent à des fréquences différentes et par conséquent, peuvent ne pas être compatibles.