

Recyclage de pneus

Questions sur le basic-sheet, le check.

1. A quel moment un pneu est-il considéré comme déchet?

Un pneu est considéré comme déchet lorsque sa profondeur de sculpture de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm ou s'il est endommagé.

2. Quels sont les règles applicables aux garages?

Les garages ne peuvent remettre leurs pneus usagés qu'à des entreprises disposant de l'autorisation cantonale requise. Leur stockage dans les locaux des garages doit se faire de manière à respecter les directives de protection de l'air et de l'eau.

3. Que sont des pneus rechapés?

Ce sont des pneus dont la bande de roulement usées est retirée puis renouvelée par vulcanisation. L'ancienne carcasse est réutilisée.

4. Pour quelles applications les vieux pneus sont-ils recyclés?

Les matériaux des pneus usagés sont recyclés pour la fabrication de tapis de sécurité de terrains de jeux et de sport en plein air, pour les revêtements de sols utilisés dans l'agriculture, pour la réalisation de revêtements de routes, de semelles de chaussures, de bandes transporteuses et pour l'industrie des plastiques.

5. Que signifie l'utilisation thermique?

L'utilisation thermique ne fait usage que de la valeur calorifique des déchets. En Suisse, la majorité des vieux pneus sont utilisés comme combustible pour la production de ciment.

6. Pour quelle raison les pneus rechapés pour les voitures de tourisme ne sont-ils pratiquement pas vendus en Suisse?

Le rechapage est complexe et les coûts assurant un bon niveau de qualité sont élevés. Ainsi, la différence de prix par rapport aux pneus neufs est trop faible. Par conséquent, il est plus avantageux de ne renouveler la bande de roulement que de pneus de véhicules utilitaires ou d'avions.