

Aquaplaning

Questions sur le basic-sheet, le check.

1. Quelles sont les trois conditions favorisant l'apparition de l'aquaplaning?

De l'eau sur la chaussée, une vitesse élevée (vitesse du véhicule, donc circonférentielle des roues) ainsi qu'un écoulement de drainage trop faible par la sculpture du profil négatif.

2. Quelles sont les mesures techniques permettant d'augmenter la quantité d'eau refoulée par les pneus modernes?

Les pneus ne peuvent évacuer l'eau que par la partie négative du profil. Les fabricants de pneus ont recours à des canaux de drainage en forme de V ou à de profondes stries dans le sens longitudinal dans lesquels l'eau peut s'accumuler.

3. Pourquoi lors du montage de la roue, le respect du sens de rotation du pneu est-il si important en matière d'aquaplaning?

Lorsque le pneu est mal monté, l'eau s'accumule davantage, en particulier dans les stries en forme de V du profil, ainsi le pneu «surfe» plus rapidement.

4. Existe-t-il un capteur qui peut avertir de l'aquaplaning?

Non, ce phénomène ne peut être détecté directement et toute la responsabilité incombe à la personne se trouvant au volant.

5. Pour quelle raison les pneus semi-slick homologués pour la circulation routière sont-ils plus sensibles à l'aquaplaning ?

Sur chaussée sèche, les pneus semi-slick ont l'avantage d'avoir une proportion beaucoup plus importante de gomme positive qui s'imbrique dans la chaussée. Mais en cas de pluie, l'eau ne peut être que difficilement refoulée. Le pneu «surfe» donc déjà à basse vitesse.

6. Expliquez pourquoi les systèmes électroniques de régulation du châssis ABS, ESP et ASR sont inefficaces en cas d'aquaplaning.

Lorsque le pneu perd son coefficient de frottement en raison de la formation d'un film d'eau entre la bande de roulement et la chaussée, aucune force ne peut plus être transmise du véhicule à la chaussée et inversement. Par conséquent, les interventions de freinage des systèmes sont inefficaces. Le véhicule devient instable et incontrôlable.