

Évaluation de dommages aux pneumatiques

Questions sur le basic-sheet, le check.

1. Quels sont les principaux types de dommages causés aux pneus?

La bande de roulement peut s'user de manière irrégulière pour des raisons techniques ou des erreurs de conduite peuvent être à l'origine de dommages. Enfin, des dommages dus à des objets tels que des clous et des vis sont également possibles.

2. Quel type de dommage peut survenir lors du montage et comment l'éviter?

Lors du montage, les fils du câble en acier du talon peuvent être trop étirés, ce qui nuit à la transmission des forces entre l'épaulement de la jante et le talon du pneu. Lors du montage, il faut veiller à ce que le talon du pneu soit placé dans la base creuse de la jante afin d'éviter un allongement excessif.

3. Quelles sont les évaluations possibles de l'usure de la bande de roulement et quelles en sont les causes?

Si l'usure des pneus est plus importante au centre sur tout le pourtour de la bande de roulement, soit la pression des pneus n'a pas été respectée conformément aux prescriptions du fabricant, soit le véhicule a été conduit de manière sportive. En raison des couples d'entraînement élevés et de la force centrifuge, la gomme s'use plus au centre qu'à l'extérieur.

4. Pourquoi la formation de blocs de profil en dents de scie est-elle courante en cas de conduite douce et économique?

Lorsque les blocs de la bande de roulement touchent la chaussée, ils sont écrasés par l'effet de « snap-out ». De fines lèvres de gomme se forment ainsi (dents de scie), elles s'useraient en cas de conduite plus sportive.

5. Comment se produisent les ruptures par choc dans le pneu et pourquoi est-il important de les reconnaître?

Les ruptures par choc sont dues au passage sur des arêtes vives comme les bords de trottoir. Une partie de la bande de roulement ou de la carcasse peut alors se déformer et des boursouflures se produisent. Dans un tel cas, la sécurité n'est plus garantie et le pneu doit impérativement être remplacé.