

CHARGEMENT SÉCURISÉ

Questions sur le MechaniXsheet, le check.

1. Que signifient les forces LC, S_{HF} et S_{TF} ?

LC (Lashing Capacity) est la force de traction maximale autorisée. S_{HF} (Standard Hand Force) est la force manuelle nécessaire pour tendre les sangles. S_{TF} (Standard Tension Force) est la tension effective lorsque la force manuelle spécifiée est appliquée.

2. Pourquoi faut-il toujours utiliser les mêmes sangles pour arrimer un chargement ?

Le matériau des sangles présente un certain allongement. Si différentes sangles sont utilisées, la charge peut se desserrer pendant le transport en raison des différences d'allongement, ce qui peut entraîner un danger.

3. Quel est l'angle idéal pour l'arrimage vers le bas ?

Les sangles doivent être tendues le plus verticalement possible vers le bas. Si l'angle diminue, la tension diminue également, tout comme l'adhérence entre le chargement et la surface de chargement. À un angle de 30°, seule 50 % de la force est encore efficace.

4. Comment peut-on augmenter l'adhérence sur la surface de chargement ?

La surface de chargement doit être propre et exempte d'huile ou de saleté. Des tapis antidérapants supplémentaires permettent d'augmenter considérablement l'adhérence.

5. À quoi faites-vous attention lors du chargement afin de ne pas nuire au comportement routier du véhicule ?

Le chargement a une incidence sur le centre de gravité et donc sur le comportement routier du véhicule. C'est pourquoi la charge doit être répartie aussi uniformément que possible sur la surface de chargement. Un centre de gravité bas est également utile. Les charges lourdes doivent donc être placées en bas. Des cales entre le chargement et les parois de chargement assurent une sécurité supplémentaire.