

HUILE MOTEUR : NORME API ET SPÉCIFICATIONS DU CONSTRUCTEUR

Questions sur le MechaniX sheet, le check.

1. Que signifie l'abréviation API et comment les huiles sont-elles identifiées ?

L'abréviation API signifie American Petroleum Institute. Il s'agit du plus grand groupe d'intérêt de l'industrie pétrolière et gazière aux États-Unis. La lettre S est utilisée pour les moteurs à essence, la lettre C pour les moteurs diesel et les lettres GL pour les huiles de transmission. Pour les huiles moteur, une autre lettre est indiquée dans l'ordre alphabétique croissant afin de distinguer les normes.

2. Quelles sont les exigences minimales définies par la norme API ?

La norme API définit les exigences minimales auxquelles l'huile doit satisfaire. Elle définit différents paramètres qui décrivent la qualité d'une huile moteur.

3. Pourquoi existe-t-il des normes supplémentaires des constructeurs pour les huiles moteur ?

La norme API définit très précisément les propriétés et la qualité, notamment en association avec la norme supplémentaire ILSAC-GF. Grâce à des spécifications supplémentaires de la norme données par le fabricant, le constructeur automobile peut garantir le fonctionnement fiable et éviter toute usure prématurée. Les fabricants s'appuient sur leurs propres normes afin de pouvoir également répondre aux exigences de garantie.

4. Que faut-il prendre en compte concernant la norme API pour un véhicule historique ?

Il ne faut en aucun cas utiliser une huile ultramoderne dans les voitures anciennes et de collection, même si la viscosité SAE est correcte. Les additifs ont été de plus en plus adaptés au fil du temps et il existe un risque que les additifs modernes dissolvent les dépôts dans un moteur ancien et obstruent les orifices du circuit de lubrification. De plus, les matériaux d'étanchéité d'autrefois risquent de ne pas être compatibles avec les substances chimiques des huiles modernes. Par conséquent, les véhicules historiques utilisent une huile conçue pour des conditions de l'époque. Ces huiles moteur sont toujours disponibles sur le marché.

5. Que se passe-t-il en cas de recours à la garantie si l'huile prescrite n'a pas été utilisée ?

En cas de dommages au moteur pendant la période de garantie, l'importateur ainsi que le constructeur automobile exigent souvent un échantillon d'huile afin de pouvoir analyser en laboratoire l'huile utilisée. Si l'huile moteur ne répond pas aux spécifications requises parce que le garage a fait preuve de négligence dans le choix de l'huile, la garantie peut être refusée. Les frais doivent dans ce cas être pris en charge par le garagiste et/ou le client.