

CONTRÔLE/ÉVALUATION DU SYSTÈME DE FREINAGE PARTIE 1

Questions sur le MechaniXsheet, le check.

1. Quelles précautions faut-il prendre lors d'un contrôle des freins sur route ?

Un essai routier permet de déterminer si, en cas de décélération maximale, le véhicule reste stable, dévie d'un côté ou même dérape. De tels essais de freinage doivent toujours être effectués avec la plus grande prudence, sur des routes peu fréquentées et sans mettre en danger les autres usagers.

2. De quel dispositif de sécurité dispose un banc d'essai à rouleaux afin d'éviter tout danger ? Qu'est-ce qui est empêché ?

Le banc d'essai ne commence à entraîner les rouleaux que lorsque les barres de sécurité gauche et droite sont actionnées vers le bas par les roues. Cela empêche le banc d'essai de se mettre en marche lorsque des personnes marchent sur les rouleaux, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

3. Quels contrôles doivent être effectués sur le véhicule avant de tester les freins sur le banc d'essai à rouleaux ?

Avant la mesure, il convient de procéder aux contrôles visuels du système de freinage : les disques de frein sont-ils corrodés, usés ou fissurés (colorés), les plaquettes de frein ont-elles une épaisseur suffisante et les flexibles de frein présentent-ils des fissures ? Il faut également vérifier si le véhicule est chargé ainsi que la pression des pneus.

4. Pourquoi la charge du véhicule et la pression correcte des pneus sont-ils importants pour la mesure sur le banc à rouleaux ?

La mesure est effectuée avec le poids à vide du véhicule auquel s'ajoute le poids du conducteur. Lorsque le taux de freinage est calculé, le poids du véhicule est pris en compte. Si le véhicule est chargé et que le mécanicien calcule le taux de freinage en utilisant le poids à vide, alors que le véhicule est plus lourd, l'évaluation selon l'OETV n'est pas correcte. La pression des pneus est importante pour garantir la transmission maximale de la force entre les pneus et les rouleaux du banc d'essai.

5. Pourquoi est-il important de procéder à une mesure particulière sur les véhicules à quatre roues motrices ? À quoi faut-il faire attention à l'atelier ?

Sur le banc d'essai de freinage, seul un essieu est généralement entraîné par des rouleaux. Les systèmes 4x4 modernes entraînent le deuxième essieu dès que la différence de régime des roues entre les essieux avant et arrière est trop importante. C'est pourquoi il faut soit sélectionner un mode quatre roues motrices (mode contre-rotation) sur le banc d'essai, soit conditionner le véhicule conformément aux spécifications du constructeur..